



Další den byl prestart pro novináře, fanoušky a místní obyvatele na bývalém tankodromu. Většina posádek to vzala hodně vážně a hned v prvním okruhu začaly odpadávat věci z aut, odcházely tlumiče a někteří se dokonce váleli na sítě v příkopu. Ani nám se nevyhnuły problémy, snaha závodit byla velká, a tak u jednoho auta po několikametrovém skoku upadl přední nárazník a následně plasty v motoru atd. Ale nebylo to nic vážného, jen připomínka, že musíme jet opatrně, jinak do Dakaru nedojedeme.

V Almerii jsme nalodili auta a přes noc vypluli směrem do Afriky, přístavu Nador, kde ráno začínala první ostrá etapa. Byl to přejezd podél alžírských hranic s dvěma rychlostními etapami. Konec byl v dunách kousek od Merzougy. Ten den jsme museli zvolit naši rychlost na této soutěži. Bylo to velice těžké, chvíli to vypadalo, že zvolíme nejrychlejší rychlost, ale zůstali jsme na střední. Jak jsme se přesvědčili druhý den, rychlost byla pro naše auta limitující, a když nám odpoledne u všech >>> tří vozů odešly tlumiče a my do-

WWW.WARN.CZ



**Opravdové navijáky
Nyní za akční ceny!!**



WARN