



ba na vozy Toyota FJ Cruiser. Dvě auta byla stejná, čtyřlitrový benzín s automatickou převodovkou, třetí stejný motor ale s manuálem. Všechna auta prošla náročnou přestavbou, ale s limitujícím zadáním – možností vrátit vše do původního stavu. Tyto kompromisy asi zabraly nejvíce času. Finální výsledek byl překvapující, auta fungovala bezvadně, po prvních testech jsme byli spokojeni. Bylo třeba aplikovat požadavky organizátorů na techniku, jako jsou palubní přístroje, nezávislé palivové nádrže, bezpečnostní prvky, přípravy pro e-track atd.

Protože jsme s sebou neměli žádné doprovodné auto a všechno si vezli s sebou, museli jsme výrazně zesílit podvozek, což znamenalo například silnější pružiny, tlumiče, krytí spodku atd.

Vnitřek auta prošel také rozsáhlou přestavbou, originální sedačky se vyměnily za závodní homologované se šestibodovými pásy, vyrobil se šroubovací vnitřní rám, úchyty pro vnitřní rezervu a bedny s materiálem. Na palubní desku přibýlo mnoho přístrojů, jako třeba měřič teploty oleje automatické převodovky, množství paliva v přídatné nádrži, spínače na přečerpávání paliva, světla, CB vysílačka, měnič na 220V. Pro potřeby navigátora odpružené držáky na GPS, tripmaster, čtecí lampičky, kompletní kit pro e-track atd.

Pár týdnů před dnem D byla auta připravená v bojovém designu Kamikaze a řidiči dostali auta k testování, aby byl čas vychytat poslední mouchy. Vzhledem k přebytku elektroniky v autech a množství úprav se

občas rozsvítily všechny kontrolky a auto žadonilo o servis. Ale i to se podařilo vyřešit pomocí odborného odpojení okruhů, které nebudeme potřebovat, jako jsou třeba airbagy, stabilizační systém, protipokluz a ke konci i ABS. Asi týden před odjezdem přišla od organizátorů zpráva, že vzhledem k hrozbě teroristických útoků na Eiffelovu věž není možné startovat přímo z Paříže, ale z Montaubanu, kde jsou oficiální technické přejímky a prolog rallye.

V Montaubanu, malém městečku na jihu Francie, oficiálně začala rallye technickými přejímkami, lepením samolepek se startovními čísly, sponzory, kontrolou povinné výbavy, instalací a kontrolou e-tracku. Přípravu jsme nepodcenili, a tak vše dopadlo bezvadně.