



tí pojede zbytek soutěže. Pakliže se přecení a dá si nejvyšší rychlostní průměr a pak zjistí, že tak rychle jet nemůže, nebo odejde technika, v podstatě už nemá šanci na žádné umístění.

Například pro marocké etapy po pistě měla nejpomalejší auta průměrnou rychlost cca 70 km/h, nejrychlejší 85 km/h a motorky cca 95 km/h. Denní režim je od 7 hodin snídaně, v 8 až 8.30 hodin start etapy, a když to dobře jde, příjezd do bivaku okolo 18. až 20. hodiny. Snídaně i večeře jsou bufetovým způsobem, oběd ve formě „lunch packu“ s sebou do auta.

Celý závod mají na starost desítky organizátorů, kteří jsou nápomocni řešit problémy na trati, a také vrtulník, zajišťující první pomoc a zároveň pořizující filmové záběry ze vzduchu.

Po zvážení všech okolností jsme se rozhodli, že tento závod pojedeme, a tak vznikl Kamikaze racing team. Po pár společných sezeních bylo jasno jak o technice, organizaci, tak i složení posádek.

Co se týče techniky, padla vol-

