



Po stopách Dakaru

NENÍ ASI NIKDO, KDO BY NEZNAL LEGENDÁRNÍ ZÁVOD Z PAŘÍŽE DO DAKARU, NEBO NIKDO, KDO BY O NĚM NIKDY NESLYŠEL. BOHUŽEL, ORIGINÁLNÍ ZÁVOD SE UŽ V AFRICE NEJEZDÍ, ALE EXISTUJE OBDOBA ZÁVODU, KTERÝ SE JMENUJE HEROES LEGEND. STARTUJE V PAŘÍŽI A CÍL JE V DAKARU...

> Tento závod není žádný závod, kde účastníci hledají vzkazy pod kamenem, aby věděli, kam mají jet, ale ostrý závod podle roadbooku, který byl letos poprvé zjednodušený tím, že organizátoři povolili navigaci podle GPS a pomocí předehraných bodů. Originál dakarská verze se skrytými waypoints a navigací pomocí azimutu je pro amatéry poměrně náročná a s navigací

byly velké problémy.

Další rozdíl oproti Rallye Dakar je, že neplatí - kdo je nejrychlejší, ten vyhrává. Principem hodnocení je projet rychlostní etapy přesně podle stanoveného času. Je možné si vybrat 3 obtížnosti neboli 3 různé průměrné rychlosti. Tu je pak nutné v měřených etapách přesně dodržet s přesností na sekundy. V každé denní etapě jsou dvě až čtyři rychlostní etapy. Start a cíl měří or-

ganizátoři, etapy během cesty jsou měřeny pomocí e-tracku přes satelit. Principem je, že za každou sekundu, o kterou přijedete dříve, dostáváte dva trestné body, za každou vteřinu, o kterou přijedete později, jeden trestný bod. Kdo má v cíli nejméně bodů, ten vítězí bez ohledu na to, v jaké jede kategorii.

Každá posádka má šanci se po prvním dnu rozhodnout, jakou průměrnou rychlos-